

# Egypt automotive

The fourth annual summit for automotive industry

AUTO TECH بالتعاون مع

10-11  
ديسمبر  
2017

قاعة المؤتمرات مدينة نصر  
- قاعة 5



## عن المؤتمر

تنطلق القمة السنوية الرابعة لقطاع السيارات المصري «إيجيبت أوتوموتيف» 2017 تزامناً مع انعقاد معرض «أوتو تيك» في دورته الرابعة والعشرين لمستلزمات الإنتاج وقطع الغيار ... وبشراكة قوية بين انفورما آرت لين سي آر جي وبين المنظمة للمعرض وشركة إيجيبت أوتوموتيف المنظمة للقمة السنوية للسيارات ..

وتركز قمة هذا العام علي العديد من التغيرات التي يشهدها قطاع السيارات المصري بعد صدور قرار تعويم الجنيه 3 نوفمبر 2016 والقرارات الاقتصادية اللاحقة التي أثرت بشكل كبير علي القطاع ... بجانب مواصلة الحديث عن استراتيجية صناعة السيارات وأسباب تأخر صدورها والعواقب التي نتجت عن التأخير من خلال مناقشة كافة الجهات والشركات العاملة بالسوق

و تناقش القمة فرص الاستثمار المتاحة أمام صناعة السيارات ومستلزمات الانتاج في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس..

وكذلك تأثير اتفاقيات انضمام مصر للبريكس والميركسور علي مستقبل صناعة السيارات وعرض دور القطاع الخاص في تطوير منظومة النقل الجماعي .

ويتضمن المؤتمر ورش عمل لمناقشة وتحليل تأثير التكنولوجيا الحديثة في الحد من الغش التجاري خاصة في قطع الغيار ومستلزمات الانتاج.

كما تم تخصيص ورش عمل عن آليات استفادة قطاع السيارات من الخدمات المصرفية و غير المصرفية خاصة قيد الشركات و التداول في البورصة وزيادة حجم الشركات وتمويل توسعاتها ....

بالاضافة لعدد من ورش العمل حول تطوير منظومة الصيانة وخدمات ما بعد البيع وآليات زيادة الصادرات بقطاع الصناعات المغذية.....

## اليوم الأول

08:00-08:45	التسجيل	
	الكلمة الافتتاحية	
09:00-09:10	كلمه الرئيس التنفيذي ل ايجيبت اوتوموتيف الكلمه الافتتاحية من قبل شركة انفورما	محمد ابو الفتوح فيكتوريا يانج
09:10-09:30	عرض توضيحي للسوق «الامك»	مصطفى حسين

## الجلسة الافتتاحية

### مصنعين.حكومة

التوقيت	المحاور	المتحدثون
09:30-10:15	<p>هل يمكن انتاج وتصدير كمي من السيارات كاملة الصنع ؟ فرص قطاع السيارات داخل المنطقة الاقتصادية. موقف النصر للسيارات وشركات قطاع الأعمال من الانتاج وموقف المفاوضات مع الشركات العالمية للشراكة في الانتاج . المواصفات القياسية ودورها في دعم تنافسية الصناعات المغذية. نسب التجميع المحلي بين الواقع والتطبيق. اين نحن من السيارات الكهربائية ؟ كيف أثرت الاصلاحات الاقتصادية علي إتجاهات سوق السيارات ؟ كيف تستفيد صناعة السيارات من إتفاقيات التجارة في النفاذ للأسواق الإفريقية ؟ دور الحكومة والبنوك في طرح مبادرات لتحفيز السوق وتشجيع الانتاج المحلي للسيارات.</p>	<p><b>م.طارق قابيل</b> وزير التجارة والصناعة <b>الفريق مهاب ميمش</b> رئيس هيئة قناة السويس <b>د. رؤوف غبور</b> رئيس شركة غبور اوتو <b>أ.فريد الطوبجي</b> الرئيس التنفيذي للمجموعة الباقارية <b>لواء. حسن سليمان</b> رئيس رباطة مصنعى السيارات <b>م.طارق عطا</b> الرئيس التنفيذي لشركة جنرال موتورز مدير الجلسة : <b>د.احمد فكري عبد الوهاب</b> الرئيس الشرفي للمؤتمر</p>

10:15-10:30	أسئلة من الحضور	
-------------	-----------------	--

10:30-10:45

توقيع بروتوكول تعاون بين مركز الصادرات والواردات الهندسية ودولة الهند

10:45-11:45

التوجه لافتتاح معرض أوتوتيك

الجلسة الاولى

كيفية تطوير الصناعات الغذائية والنهوض بالتصدير

التوقيت	المحاور	المتحدثون
11:45-12:30	<p>كيفية زيادة حجم الصادرات من قطع الغيار ومستلزمات الانتاج...</p> <p>لماذا لاتقوم الشركات بالاستيراد من مصر ... الجودة والسعر ؟</p> <p>أبرز معوقات زيادة الانتاجية والتطوير.</p> <p>دور الوكلاء في جذب الشركات العالمية لصناعة المكونات المحلية والاستثمار في تصنيعها .</p> <p>قاعدة بيانات موحدة للصناعات الغذائية للسيارات و أهميتها في تخطيط الاستثمارات .</p> <p>التجارب الإقليمية في تحفيز الصناعات الغذائية .</p> <p>دور وزارة الاستثمار والصناعة في دعوة ممثلي الشركات العالمية لإستيراد المكونات من مصر ووضع المصنعين المحليين بشأن الزيارات الخارجية للدول المتقدمة في صناعة السيارات .</p>	<p><b>م.محمود الجزري</b> مدير شركة تريدكو</p> <p><b>م.شادي رشاد</b> مدير تطوير الأعمال بشركة INDE</p> <p><b>أ.أحمد محمد مجدي</b> نائب مدير الإدارة SEWS مصر</p> <p><b>م.تامر عناني</b> شريك اداري ECAP</p> <p><b>أ.وائل مصطفى أبو المعاطي</b> المدير العام لشركة Valeo</p> <p>مدير الجلسة :</p> <p><b>أ.مهنا صالح</b> المدير التنفيذي لمركز الصادرات</p>

12:30-12:45

أسئلة من الحضور

12:45-01:00

استراحة

## الجلسة الثانية

### الاستراتيجية وتنافسية السوق

التوقيت	المحاور	المتحدثون
01:00-01:45	<p>موقف الاستراتيجية.</p> <p>إبرز التعديلات التي تمت وأهدافها .</p> <p>علي اي اساس تم تعديل قانون السيارات.</p> <p>كيف تأثرت الشركات بعدم وجود استراتيجية ؟</p> <p>قطاع النقل الخفيف هل يمكن الاستفادة منه للتصدير ؟</p> <p>هل يتعارض هدف دعم التصنيع مع الاستيراد للسيارات وكيف يستفيد المستثمرون من إستراتيجية صناعة السيارات ؟</p> <p>تطورات صناعة السيارات عالمياً وموقف الصناعة المحلية في ضوء تأخر صدور إستراتيجية واضحة للقطاع.</p> <p>تقنين تجربة دعم صناعة السيارات في المغرب ومكاسب الاقتصاد المغربي</p> <p>من جذب شركات عالمية لتوطين صناعة إقليمية قوية.</p>	<p><b>أ.أحمد سمير</b> رئيس لجنة الصناعات بمجلس النواب</p> <p><b>أ.محمد الزيني</b> وكيل لجنة الصناعات بمجلس النواب</p> <p><b>أ.طارق السيد</b> أمين سر لجنة الصناعات بمجلس النواب</p> <p><b>أ.محمد انيس</b> الرئيس التنفيذي للشركة العربية الامريكية للتصنيع AAV</p> <p><b>أ.أخالد يوسف</b> مدير عام مجموعة EIM</p> <p><b>أحمد ابو الخف</b> الرئيس التنفيذي لشركة عربيات</p> <p>مدير الجلسة :</p> <p><b>أ.زكريا مكاري</b> رئيس قطاع المبيعات والتسويق السابق لمرسيدس بنز مصر</p>
01:45-02:00	أسئلة من الحضور	
02:00-02:30	استراحة	

## ورشة عمل

### تطوير المستعمل واعادة تنظيمه في ظل غياب قواعد اللعبة

التوقيت	المحاور	المتحدثون
02:30-03:15	التخطيط الناجح للسيارات المستعملة. كيف يمكن تطوير منظومة الشراء وكيفية معالجتها ؟ ادارة مؤشرات الاداء الرئيسية لضمان النجاح. عمليات البيع الفعالة لتحقيق اكثر قدر من الايرادات.	<b>أ.ستيف دون</b> ASE Global Account Director
03:15-03:30	استراحة	

## جلسة خاصة

### تطوير خدمات ما بعد البيع

التوقيت	المحاور	المتحدثون
03:30-04:15	امكانية الحصول علي بيانات للسيارات وفقاً لتوزيعها الجغرافي لتطوير المستعمل . المطالبة بإنشاء هيئة لتقويم مراكز الخدمة وفقاً لمعايير واضحة . تقنين عمليات الاسترجاع بين التقنن والتفعيل . جهاز حماية المستهلك ودوره في تطوير المنظومة. ما هو الضمان وما هي حقوق المستهلك ؟ تأثير ارتفاع قيمة السيارات علي منظومة خدمات ما بعد البيع . تطوير أساليب التأمين علي السيارات .	<b>م.أحمد الشاذلي</b> مدير خدمات ما بعد البيع BMW <b>م.خالد شلبي</b> مدير عام خدمات ما بعد البيع EIM <b>أ. أشرف عادل</b> رئيس لجنة السيارات بجهاز حماية المستهلك <b>مندوب من مجلس النواب</b> مدير الجلسة : <b>م.عماد الشوربجي</b> مدير عام خدمات ما بعد البيع لشركة فيات كرايسلر مصر
04:15	غداء	

## اليوم الثاني

08:00-08:45	التسجيل	
09:00-09:10	كلمه الرئيس التنفيذي ل ايجيبت اوتوموتيف	محمد ابو الفتوح
09:10-09:30	عرض توضيحي لقطاع السيارات من قبل شركة «فروست اند سوليفان»	شيتالي بيلسكي

## الجلسة الافتتاحية

### فرص الاستثمار والتنمية للقطاع

التوقيت	المحاور	المتحدثون
09:30-10:15	<p>تطوير منظمة النقل وتأثيرها علي حجم السوق.</p> <p>الاحلال والتجديد للنقل الجماعي.</p> <p>تأثير الاحلال علي زيادة حجم انتاج المكونات.</p> <p>معوقات التصنيع والتجميع.</p> <p>قانون الاستثمار الجديد وتأثيره علي زيادة الصادرات.</p> <p>خطط الحكومة في تطوير منظومة النقل الجماعي " القطارات و الباص".</p> <p>آليات تطبيق القانون وكيفية تجنب البيروقراطية.</p> <p>اعادة تفعيل منظومة الاحلال والتجديد للباس والميكروباس...</p> <p>موقع صناعة السيارات علي أجندة وزارة الاستثمار لترويج الفرص الاستثمارية.</p> <p>تأثير حوافز وتيسيرات قانون الاستثمار .</p> <p>اللائحة التنفيذية علي قطاع السيارات.</p>	<p><b>د. سحر نصر</b> وزيرة الاستثمار</p> <p><b>د.هشام عرفات</b> وزير النقل</p> <p><b>اللواء عاطف يعقوب</b> رئيس جهاز حماية المستهلك</p> <p><b>انكوش اوروا</b> الرئيس التنفيذي اوبل مصر</p> <p><b>أ.كريم نجار</b> الرئيس التنفيذي لشركة كيان</p> <p><b>أ.أحمد منصف</b> رئيس شركة تويوتا ايجيبت</p> <p><b>أ.أحمد عبدالغني</b> رئيس قطاع مبيعات وتسويق نيسان مصر</p> <p><b>أ.عمر فريخة</b> رئيس المجلس التصديري للصناعات الهندسية</p> <p>مدير الجلسة : <b>اللواء حسين مصطفى</b> خبير بقطاع السيارات</p>
10:15-10:30	أسئلة من الحضور	
10:30-10:45	استراحة	

10:45-11:00

عرض توضيحي من فريق كلية هندسة جامعة عين شمس SHELL ECO MARCON

## الجلسة الاولى

### سبل تطوير منظومة النقل الجماعي

#### التوقيت

11:00-11:45

#### المحاور

هل القدرة الاستيعابية لوسائل النقل مناسبة لحركة المواصلات بعد زيادة أسعار السيارات والاقبال للنقل الجماعي ؟  
دور القطاع الخاص في تطوير منظومة النقل الجماعي .  
التحديات التي تواجه منظومة النقل الجماعي والقطاع الخاص.  
الحوافز الاستثمارية لجذب القطاع الخاص الي منظومة النقل العام .  
فرص وتطبيقات إدارة النقل الجماعي في تغيير واقع النقل الجماعي.  
هل تحتاج إلي قانون لتنظيم تقديم خدمات النقل من جانب القطاع الخاص ؟

#### المتحدثون

##### أ.هشام طه

الرئيس التنفيذي لشركة مواصلات مصر

##### أ.رامي كاطو

مدير العمليات شركة كريم مصر

##### أ.عبداللطيف واكد

مدير العمليات شركة أوبر الشرق الأوسط

##### أ.فادي نصيف

رئيس مجلس إدارة جو باص

##### أ.عمرو نصار

المستشار التنفيذي لمشروعات لمجموعة

MCV

##### اللواء . رزق علي

رئيس هيئة النقل العام بالقاهرة

مدير الجلسة :

##### ا. عمرو الاسكندراني

خبير بقطاع السيارات

11:45-12:00

أسئلة من الحضور

12:00-12:15

استراحة



## ورشة عمل

### التقنيات الحديثة ودورها في مكافحة الغش

التوقيت	المحاور	المتحدثون
12:15-01:00	أبرز المعوقات التي تعيق عملية التنفيذ هل يتم التنسيق مع الشركات الام في هذا الشأن ام انه شأن داخلي هل يتم استخدام البرومو كود في كافة الدول التي تقوم بالاستيراد ماهي الفائدة التي تعود على الشركات و الحكومة في حال التطبيق الفعلى ؟	<b>أ. وليد عيسي</b> العضو المنتدب لشركة فيروم <b>م. عادل زغلول</b> رئيس مجلس ادارة NTG العالمية <b>م.حاتم زغلول</b> رئيس مجلس ادارة انغوبسنيان ورئيس مجلس إدارة مجموعة فيروم
01:00-01:15	استراحة	

## ورشة عمل

### دور البنوك في تمويل الصناعات الغذائية وتحفيز الصادرات

التوقيت	المحاور	المتحدثون
01:15-01:45	كيف تستفيد شركات القطاع الخاص من القيد والتداول في البورصة ؟ دور بورصة النيل في دعم نشاط الشركات الصغيرة والمتوسطة في قطاع السيارات. دور بنوك الاستثمار في تهيئة الشركات لزيادة قدرتها المصرفية علي التمويل من مصادر مختلفة.	<b>أ.محسن عادل</b> نائب رئيس البورصة المصرية <b>أ. صبحي السحراوي</b> رئيس بنوك الاستثمار بلتون المالية
01:45-02:00	استراحة	

## الجلسة الختامية

### كلمة شكر

02:00

كلمه الرئيس التنفيذي ل ايجيبت اوتوموتيف  
الكلمه الافتتاحية من قبل شركة انفورما  
كلمه الرئيس الشرفي للدورة الرابعة

محمد ابو الفتوح  
فيكتوريا يانج  
د/احمد فكري عبد الوهاب

## حضور 2014



جانب من حضور فعاليات المؤتمر

وزير الاستثمار السابق أشرف سليمان

## حضور 2015



جاناب من حضور فاعليات المؤتمر

مهندس طارق قابيل  
وزير التجارة والصناعة

## حضور 2016



جانب من حضور فاعليات المؤتمر

محمد أبو الفتوح  
الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموتف ايجيبيت

# التغطية الاعلامية 2014

## New 'Car City' raises major questions

The 20-year usufruct system hinders idea of establishing New Car City



Space for the New Car City project is small, and will not be able to accommodate all showrooms

By Menna Samir

During the third session of the Egypt Automotive summit, businessmen in the car industry criticised and questioned a number of factors set by the Cairo governorate concerning establishing the New "Car City" project.

The New Car City is going to be a car market in Katamiya where new and used cars can be sold. It will also include a compound for banks and a Notary Office in addition to car service centers and car show rooms, according to Deputy-Governor of Cairo Mohammed Ayyan.

According to the governorate's proposal, the new city will be established over an area of 60 acres using the usufruct system for 20 years.

Chairman of El-Sabas Automotive Alas El-Sabas criticised the plan and said the project will be very small and will not be able to accommodate all car show rooms in Egypt, especially since a large part of the space will be used for insurance and financing service centres that are specialised for car purchasing.

Al-Sabas further indicated that most car companies have expressed their opposition to the 20-year period

### GOVERNMENT PROPOSAL SAID NEW CAR CITY LOCATED ON AREA OF 60 ACRES

usufruct system and that the time span is very short for investors. It usually takes five to ten years for car companies to introduce the new place for their clients and usually have a good customer base.

Chairman of Abu El-Magd Automotive Oasim Abu El-Magd agreed with Al-Sabas and added that the new city will not be able to host more than 70 factories, given that the number of showrooms in Egypt is up to 6,000.

Abu El-Magd also said the 20-year usufruct system eliminates the idea of establishing a new city because the showroom owner spends millions of pounds for marketing a place, which he would be forced to leave after 20 years.

The city of Cairo is a highly popu-

lated city as it has 20 million residents. A new city of 7,000 residents is not a viable solution.

On another hand, the government proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

Participants in the summit have been preparing for the new city, but the government's proposal is not clear on the location of the city, which will be established in the Katamiya district.

## السيارات تتطلع إلى قطاع التمويل لزيادة المبيعات

التسليمات تجاوزت 900 مليون جنيه فيما التزم أصحاب التمويل لزيادة المبيعات.

وقد وافق رؤساء لجنة السيارات والتأمين لرفع بروتوكول تعاون بين الاتحاد وشركات تمويل السيارات لتحديد الشروط والضوابط الواجب إتباعها في وثيقة التأمين. وأشار إلى قرار الهيئة العامة للرقابة المالية بإصدار دليل التأمين الإلزامي على السيارات الإلكترونية، مما يسمح بإصدارها عن طريق الإنترنت.

وأوضح السيد في سؤال لأحد الحاضرين حول طبيعة التأمين الإلزامي أنه يغطي مسؤولية السيارة وقادتها عن الأضرار التي تلحق بالغير نتيجة حادث، وقيمة التعويض محدد بموجب القانون بواقع 10 آلاف جنيه ولا تتطلب إجراءات لتأمينه، ولكن يتم تسويتها من قبل الشركات بعد استيفاء المستندات المطلوبة.

ووقع مدير الجلسة باب المناقشة، وقال أحمد الحضور، إيماناً بالحماسية، إن منظومة التأمينات الصحية متفرقة ولكن بعد الخمسينيات حصل تدهوراً، ومن الصعب أن تزامم الشركات كل احتياجات التأمين، مشيراً إلى أنه كعاملين أجانب يعان من النظم التأمينية.



المشاركون في جلسة التمويل في قمة السيارات

أبو الذهب:

لييب:

فاروق:

سليم:

ناقشت الجلسة الرابعة قضية التمويل والتأمين بقطاع السيارات، وإدارها أحمد كمال سليم، العضو المنتدب لشركة دراييف، بحضور علاء الدين طارق، رئيس قطاع التسويق ومبيعات المنتجات المصرفية والفئات الجديدة بقطاع الأمان، وأحمد الوالد، مدير عام قطاع التجزئة المصرفية بSAIB، وإبراهيم أبو رئيس لجنة السيارات بتحاد التأمين. وتناولت الجلسة مجازاً خاصة بالتأمين على السيارات ودوره في تشجيع سوق السيارات وكذلك التجربة المصرفية، والافتتاحية الأولى ومدى تأثير هذه التجربة داخل الجهاز المصرفي، بالإضافة إلى سبل تطوير العملات الأجنبية، وذلك يتم وضع قطاع السيارات أحد قائمة الأنشطة الناجحة وتمويل فروع شراء السيارات التجارية وتفعيل التوجيه التمويلي للأفراد علاوة على الشركات، قال أحمد كمال، مدير الجلسة، إن الظروف الحالية في ظل ارتفاع أسعار السيارات وزيادة التكلفة العمالية وانخفاض القوة الشرائية للمستهلك المصري لافتقار سيارة سواء كاش أو قسط، وتنامي على زيادة قسط التأمين وارتفاع أسعار قطع الغيار، فأصبح قطاع التمويل طرفاً

### مؤتمر إيجيبت أوتوموتيف فرصة للنمو بقطاع صناعة السيارات

مؤتمر إيجيبت أوتوموتيف فرصة للنمو بقطاع صناعة السيارات



حسين مصطفى المدير التنفيذي لرابطة مصنعي السيارات

### توقيت انعقاد «إيجيبت أوتوموتيف» بالغ الأهمية لفتح النقائل حول استراتيجية التصنيع

تقييد إيداع الدولار والأسعار الاسترشادية والتضارب الحكومي أبرز تحديات قطاع السيارات

### وأنت مسرودة الرئيس الشرقي لمجلس مفوضات سوق السيارات «الريف»: الاستراتيجية التي تتبناها الحكومة لصناعة السيارات تتعارض مع مصالح الدولة والمستهلك

عقد القمة الثانية للسيارات نجاح في حد ذاته خطوة جادة لمعالجة توصيات ومقترحات العام الماضي



حسين مصطفى المدير التنفيذي لرابطة مصنعي السيارات

### توقيت انعقاد «إيجيبت أوتوموتيف» بالغ الأهمية لفتح النقائل حول استراتيجية التصنيع

تقييد إيداع الدولار والأسعار الاسترشادية والتضارب الحكومي أبرز تحديات قطاع السيارات

## Obstacles discussed at Egypt Automotive summit

By Menna Samir

A clear strategy roadmap and an action plan must be set by the government to enhance and develop the automotive industry in Egypt, panelists argued at the second annual Egypt Automotive Summit on Tuesday.

Several obstacles facing international players in the industry were discussed during the conference.

"Hundreds of millions of dollars we are unable to transmit out of Egypt, given that with the depreciation of the Egyptian pound, our company has lost 15% of its finances just for having the Egyptian pound on our financial books," said Ihsan Sekiguchi, General Manager at Nissan



General Manager at Nissan Motor Egypt Ihsan Sekiguchi

of the Arab-American Company (Icar

reason behind the low production rate in Egypt is that international car producers find that importing cars from Europe to Egypt is actually cheaper than producing in the country. This is because of the gradual decline in customs imposed on imported cars from Europe.

A number of panelists questioned the targets set, and set by the government, including the plan to increase the rate of local components in cars from 45% to 60%, as well as the plan to increase local production to 1m cars by 2025.

"No one told us how to raise the local components, it's a difficult target to achieve," said Remy Gué, representing Alkan Group. Meanwhile, General Manager of

# التغطية الاعلامية 2015

## د. رؤوف غيور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لـ «جي بي غيور أوتو»: نقص الدولار واتفاقيات التجارة الحرة.. أهم تحديات صناعة السيارات المحلية

أطالب الحكومة من خلال «إيجيب اتو موفيتيف» بتوضيح أهمية استراتيجية تصنيع السيارات

أكد رؤوف غيور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لـ «جي بي غيور أوتو» في كلمته خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة، أن صناعة السيارات المحلية تواجه تحديات كبيرة، أبرزها نقص الدولار، مما يؤثر على قدرة الشركات على استيراد المكونات والقطع الغيار. وأضاف أن اتفاقيات التجارة الحرة يمكن أن تكون حلاً، لكنها تحتاج إلى دعم حكومي قوي. كما أشار إلى أهمية الاستثمار في البحث والتطوير لتحسين جودة المنتجات المحلية.



**أعرب الدكتور رؤوف غيور، رئيس مجلس إدارة والعضو المنتدب بشركة «جي بي غيور أوتو»، عن أهمية القيمة المضافة التي تجلبها صناعة السيارات المحلية، مؤكداً على ضرورة دعم الحكومة لهذه الصناعة، خاصة في ظل التحديات التي تواجهها.**

**3 مليارات دولار استثمارات لترقب إعلان استراتيجية صناعة السيارات 50% منها من «جي بي غيور أوتو»**

**الاراضى المرفقة والقروض منخفضة التكلفة واستعادة استثمارات الأبحاث أهم حوافز الاستثمار**

## «الصناعة»: حوافز لتصنيع السيارات.. وشركة قابضة لـ «المكونات»

**«K4 غيور»: الوضع غير جانِب للاستثمار.. و«مسروجة»: إلغاء الجمارك يخفض الأسعار**

كلمت يسمين كرم، نقيب صناعة السيارات، في حديثه لـ «الصناعة» عن أهمية الاستثمار في قطاع السيارات، خاصة في ظل التحديات التي تواجهها. وأكد على ضرورة دعم الحكومة لهذه الصناعة، خاصة في ظل نقص الدولار. كما أشار إلى أهمية الاستثمار في البحث والتطوير لتحسين جودة المنتجات المحلية.

**17 شركة لتصنيع السيارات وليس التصنيع**

**80 شركة لتعمل في الصناعات الخدمية**

## GB Auto investments suspended due to dollar shortage: Ghabbour

By Hossam Mounir and Mohamed Ahmed

GB Auto's new investments are suspended due to the dollar shortage. CEO of GB Auto Raouf Ghabbour said Tuesday at the Egypt Automotive summit.

He told Daily News Egypt they have been communicating with Indian Bajaj Auto, the technical partner for the group in the motorcycle factory, regarding the local component ratio. Those plans however have been suspended until an appropriate rate



## State, manufacturers appeal to activate auto industry strategy

By Mohamed Khayat

Two of the main issues addressed during Wednesday's session of the second Egypt Automotive Summit were the industry strategy and the need for major infrastructure investments.

This was during the second discussion panel held in the summit, entitled "The automotive industry strategy and leader industries".

The panel moderator, Amr Hammad, who is the Secretary General of the Engineering Expert Council (EEC), asked the head of Industrial Development Authority (IDA) Gabeel to elaborate on the measures of enhancing the role of components in the industry, which would determine whether companies are allowed to export their products or not.

Other respondents that we cannot deny that the current rate range between 13% and 17%, which does not comply with global standards. He added that the formation of the new strategy takes into account international standards is deteriorating the local

**AUTOMOTIVE MARKET IS CURRENTLY GOING THROUGH A TRANSITIONAL PERIOD, AND IT IS NECESSARY TO INCREASE THE TARGETED RATES OF 60%**

Over the past period, meetings were held with these parties to apply global standards, Gabeel added.

Regarding manufacturing local production, the head member of Chamber of Engineering Industries, Abdel Monem Al-Deif, said the reason behind

jumped amid the low rate of industrialization and Quality (IQI) Hassan Abdel Maguid regarding the capacity of Egyptian laboratories to conduct quality control tests that companies often conduct abroad.

Hammad, Hammad, the Secretary General of the Egyptian Automobile Manufacturers' Association can be established. Moreover, he said the organization can seek help from the Ministry of Military Production or the Ministry authority for equipment.

Abdel Maguid noted that the real challenge is shifting from safety requirements to technical standards.

He explained that setting consumers begins with pricing flexibility, noting that in 2004 customers were set by 60% which led to a 70% sales increase.

Highlighting the importance of matching international prices, Hammad said customers should be cut in line with the European Partnership Agreements.

He emphasized that Egypt needs EGP



The current local component rates range between 13% and 17%, and does not comply with global standards, says panelist

# التغطية الاعلامية 2016

## أخبار مصر الرياضة العالم فيديوهات حوادث فن منوعات المرأة

جريدة الوردية 12 مشاركة

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل - جريدة البورصة

منذ 17 ساعة

تعدّد مؤسسة «بزنس نيوز»، القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

أحمد درويش جريدة البورصة

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل



القاهرة بخلاف وتكنولوجيا الصناعة والسيارات

تعدّد مؤسسة «بزنس نيوز» القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

وقال مصطفى حلق رئيس مجلس إدارة البنك الوطنى للإسكان والتعمير، إن القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

وقال رئيس المجلس الرئاسى للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش، إن القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

وقال رئيس المجلس الرئاسى للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش، إن القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

وقال رئيس المجلس الرئاسى للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش، إن القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

### دار الأخبار "القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل - جريدة الوردية

مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل - جريدة الوردية



12 مشاركة

23 نوفمبر 2016 - 11:35 صباحًا

## News | وردبريس اخباري

اخبار عالمية اخبار عربية اخبار اقتصادية اخبار فنية تكنولوجيا

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل - جريدة البورصة

التلاىء 22 نوفمبر 2016 | آخر تحديث : التلاىء 22 نوفمبر 2016 - 11:20 مساءً

من ارل المعبين بيها من بين استغلل

مصرية تعدّد مؤسسة «بزنس نيوز»، القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

بيكات الاخباري

## Egypt News

Contact Us | Archivé

الوردية مصر

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل

تعدّد مؤسسة «بزنس نيوز» القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

الوردية مصر

## اخبار البورصة اليوم : مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل



التلاىء 22 نوفمبر 2016 | آخر تحديث : التلاىء 22 نوفمبر 2016 - 11:20 مساءً

من ارل المعبين بيها من بين استغلل

مصرية تعدّد مؤسسة «بزنس نيوز» القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

بيكات الاخباري

## Egypt News

Contact Us | Archivé

الوردية مصر

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبت أوتو موتيف" ديسمبر المقبل

تعدّد مؤسسة «بزنس نيوز» القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبت أوتو موتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.



# الراعي الرئيسي



**Shell**  
**HELIX**

# الراعي البلاستيكي



**Volkswagen**



GHABBOUR AUTO



# الراعي الرسمي



# الراعي المشارك



أوتو جروب  
Auto Group



بنك مصر  
BANQUE MISR

نعمل معاً لخير بلدنا

# شكراً

**For more information:**

**Tel: (+2) 0100 579 67 67**

**Fax: (+2) 37486853**

**[info@egyptautomotive.com](mailto:info@egyptautomotive.com)**

**[www.egyptautomotive.com](http://www.egyptautomotive.com)**