

# Egypt automotive

The 5th summit for automotive industry

تحت رعاية



القمة السنوية الخامسة للسيارات  
فندق فور سيزونز نايل بلازا

الراعي الرئيسي



الراعي الفضي



الراعي الذهبي



الراعي البلاتيني



الرعاة الاعلاميين



راعي التكنولوجيا



راعي العلاقات العامة



## عن المؤتمر

تطلق القمة السنوية الخامسة لقطاع السيارات المصري إيجيبت أوتوموتيف ٢٠١٨ تحت مسمى (مسار جديد لقطاع السيارات) .

تهدف الدورة الخامسة للمؤتمر إلى تسليط الضوء على المتغيرات التي يشهدها القطاع وتوضيح أهم المحاور الفاعلة في الصناعة، والتي تشهد زخماً تكنولوجياً يتطلب المزيد من الجهود والاستثمارات لمواكبة التطورات السريعة في مجال صناعة السيارات، بالتزامن مع الاهتمام الكبير الذي تقدمه الدولة لتشجيع وتطوير الصناعة.

الدورة الحالية للقمة السنوية لصناعة السيارات تشهد تغييرات جوهرية نظراً للأحداث الاقتصادية التي مر بها القطاع خلال العام الماضي وترقب المصنعين للتطبيق النهائي للاتفاقيات الدولية خاصة الشراكة الأوروبية التي سيتم تفعيلها بدءاً من عام ٢٠١٩.

تتضمن جلسات المؤتمر عرض بعض المحاور الرئيسية الواجب تفعيلها للنهوض بالقطاع، لعل أبرزها عرض وتوضيح رؤية الحكومة خلال السنوات الخمس المقبلة، فيما يتعلق باستراتيجية صناعة السيارات، وعرض الفرص الاستثمارية المتاحة بمحور قناة السويس والتي أصبحت قبلة المستثمرين بعد الجهود الحثيثة التي قدمتها الحكومة مؤخراً لتشجيع الاستثمارات المحلية والأجنبية.

كما ستشهد جلسات المؤتمر عرض النتائج النهائية لورش العمل التي سبقت المؤتمر، وكان أبرزها الحوارات النقاشية مع لجنة حماية المستهلك لتوضيح بعض البنود في اللائحة التنفيذية للقانون الجديد.

وسيتهم أيضاً عرض النتائج الأخيرة للجلسات الحوارية فيما يتعلق بدور وزارة الداخلية في توفير قاعدة بيانات تدعم الصناعة بالإضافة لمناقشة دور قطاع التأمين على السيارات، وعرض وتوضيح بعض النقاط المتعلقة بتطبيق المواصفات القياسية الخاصة بالجودة.

08:00-09:00

## التسجيل

### الجلسة الافتتاحية

أ- محمد ابو الفتوح  
م- خالد نصير  
م- ساهر هاشم  
أ- فريد الطوبجى  
أ- مصطفى حسين

كلمة الرئيس التنفيذي لإيجيبت أوتوموتيف  
كلمة الرئيس الشرفي للدورة الخامسة  
كلمة العضو المنتدب ل Shell مصر  
كلمة الرئيس التنفيذي للمجموعة البافارية  
عرض توضيحي للسوق "الأميك"

## رؤية الحكومة والقطاع الخاص لمستقبل قطاع السيارات

التوقيت	المحاور	المتحدثون
09:30-10:15	<p>دور الحكومة فى جذب شركات عالمية للاستثمار فى مصر بقطاع السيارات</p> <p>تقييم مستوى جاذبية السوق للاستثمار فى قطاع السيارات</p> <p>هل تجدد النصر للسيارات حلم السيارة ذات المنشأ المصرى ؟</p> <p>آليات تطوير منظومة النقل الجماعى ومشاركة القطاع الخاص وأثارها على الاستثمار فى صناعة السيارات والصناعات المغذية</p> <p>المسئولية المجتمعة للشركات ونموذج رعاية ذوي الاحتياجات الخاصة</p> <p>محفزات صناعة السيارات بعد غياب الاستراتيجية هل من جديد؟</p> <p>ثمار خطة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لإنشاء منطقة متخصصة فى لوجيستيات صناعة السيارات</p> <p>رؤية وزارة الصناعة فى قطاع السيارات لزيادة المكون الصناعى المصرى</p>	<p><b>م/ عمرو نصار</b> وزير التجارة و الصناعة</p> <p><b>أ / هشام توفيق</b> وزير قطاع الأعمال</p> <p>مدير الجلسة: <b>أ / محمد أبو الفتوح</b> المدير التنفيذي لشركة إيجيبت أوتوموتيف</p>

10:15-10:30

## أسئلة الحضور

10:30-10:45

## تكريم أبرز الشخصيات المساهمة فى نجاح إيجيبت أوتوموتيف

10:45-11:00

توقيع بروتوكول تعاون بين شركة طوكيو مارين و شركة جودلايف للتأمين بإصدار وثيقة جديدة

**أ / شريف عباس**  
رئيس مجلس الإدارة و العضو المنتدب لشركة جودلايف لوساطة التأمين

**أ / أحمد سيف**  
مدير أول التأمينات البحرية لشركة طوكيو مارين

11:00-11:30

## استراحة

## الجلسة الأولى

### السيارات الكهربائية وقيادة المستقبل

التوقيت	المحاور	المتحدثون
11:30-12:45	<p>فرص ومستقبل الاستثمار فى صناعة السيارات الكهربائية</p> <p>دور الدولة والشركات فى تهيئة مناخ محفز لصناعة وتجارة السيارات الكهربائية</p> <p>سيارة كهربائية ذات منشأ مصرى هل يتجدد الحلم؟</p> <p>البنية التحتية المطلوب استخدامها لدخول السيارات الكهربائية</p> <p>هل يمكن تقديم محفزات مقابل الأثر البيئى لاستخدام السيارات الكهربائية؟</p> <p>آليات التسعير المتوقعة للقولت فى ظل التوجه لإلغاء دعم الطاقة</p> <p>كيفية إعادة تدوير وتصدير البطاريات المستهلكة؟</p> <p>رؤية الشركات العالمية للاستثمار فى صناعة السيارات الكهربائية</p> <p>بمصر</p> <p>دور التشريعات فى دعم توجه السيارات الكهربائية</p>	<p><b>د / مصطفى مراد</b> نائب عن وزيرة البيئة</p> <p><b>النائب / هشام عبدالواحد</b> رئيس لجنة النقل و المواصلات بمجلس النواب</p> <p><b>م / تامر فريد حجازى</b> مدير عام دراسات و بحوث الطاقة فى وزارة الكهرباء</p> <p><b>أ / أشرف إسماعيل عفيفي</b> رئيس هيئة المواصفات و الجودة</p> <p><b>أ / كوهي مايدا</b> رئيس مجلس إدارة شركة نيسان موتور إيجيبت</p> <p><b>أ / كريم النجار</b> رئيس مجلس إدارة شركة كيان</p> <p><b>د/ محمد الغزالي</b> مدير تسويق شركة BMW</p> <p><b>أ / مدحت فايق</b> نائب رئيس شركة ABB شمال ،وسط أفريقيا وعضو مجلس إدارة شركة ABB مصر</p> <p>مدير الجلسة: <b>أ / حليم أبوسيف</b> أستاذ العلاقات العامة فى جامعة MIU</p>
12:45-1:00	أسئلة الحضور	
1:00-1:15	عرض توضيحي من قبل شركة شل	

## الجلسة الثانية

### حماية المستهلك حقوق والتزامات متبادلة بين المستهلك و المورد

التوقيت	المحاور	المتحدثون
1:15-2:00	<p>توصيات ورش العمل التحضيرية للمؤتمر التي جمعت مسئولية لجنة حماية المستهلك وخبراء القطاع</p> <p>أهم المحاور المطلوبة لتنظيم السوق فى اللائحة التنفيذية لقانون حماية المستهلك</p> <p>كيف نصل لنموذج أفضل للعلاقة بين الشركات والعملاء فى خدمات ما بعد البيع؟</p> <p>السيارات الكهربائية تحد جديد لحماية المستهلك</p> <p>كيف ستباع السيارات الكهربائية بدون ضمان؟</p>	<p><b>لواء د / راضى عبد العاطى</b> رئيس جهاز حماية المستهلك</p> <p><b>أ / أحمد سمير</b> المدير التنفيذي لجهاز حماية المستهلك</p> <p><b>أ / أشرف عادل</b> مدير الإدارة العامة لشكاوى السيارات و قطع الغيار بجهاز حماية المستهلك</p> <p><b>م / عماد الشوربجى</b> رئيس قطاع خدمات ما بعد البيع لشركة FCA</p> <p>مدير الجلسة: <b>اللواء / حسين مصطفى</b> خبير بقطاع السيارات</p>
2:00-2:15	<b>أسئلة الحضور</b>	
2:15-2:45	<b>استراحة</b>	

## الجلسة الثالثة

### مستقبل الاستثمار فى الصناعات الهندسية

التوقيت	المحاور	المتحدثون
2:45-3:30	<p>التحديات التى تواجه الصناعات الهندسية فى ظل اتفاقيات الشراكة تأثير التوجه نحو السيارات الكهربائية على مستقبل الصناعات الغذائية فى مصر</p> <p>الفرص اللوجستية التى توفرها المنطقة الاقتصادية لمحور قناة السويس للصناعات الغذائية</p> <p>هل تحتاج الصناعات الغذائية برامج تحفيزية خاصة للإنتاج و التصدير؟ كيف يتم دمج الصناعات الغذائية فى منظومة تشجيع المشروعات الصغيرة و المتوسطة و تقديم التمويل و المساندة لها؟ كيف تستفيد الصناعات الغذائية من عمليات بنوك الاستثمار لتدبير احتياجاتها التمويلية؟</p>	<p><b>أ / مها صالح</b> المدير التنفيذى للمجلس التصديرى للصناعات الهندسية</p> <p><b>أ / علاء الدين صلاح</b> رئيس مجلس الإدارة المركزية لتطوير التصنيع المحلى</p> <p><b>م/ عبدالمنعم القاضى</b> نائب رئيس غرفة الصناعات الهندسية</p> <p><b>م/ تامر العنانى</b> مدير شركة المصرية لمكونات السيارات</p> <p>مدير الجلسة: <b>أ / محمد يونس</b> رئيس مجلس إدارة مودرن موتورز مصر</p>
3:30-3:45	<b>أسئلة الحضور</b>	

## الجلسة الرابعة

### منظومة المرور و سوق السيارات و التراخيص

التوقيت	المحاور	المتحدثون
3:45-4:30	<p>سبل الشراكة مع القطاع الخاص فى تمويل منظومة الإشارات وتحقيق الانضباط الأمنى دور الإدارة العامة للمرور فى توفير بيانات دورية عن السيارات التى تجرى ترخيصها مصير وقف استيراد الموتوسيكلات الآليات الجديدة للتراخيص مع قانون المرور الجديد كيف سيدعم قانون المرور السيارات الكهربائية؟ هل يمكن تقديم حوافز لاستخدام السيارات الكهربائية مثل سداد رسوم مرور للطرق أقل من السيارات التقليدية؟ لماذا لا يتم ترخيص السيارات الجديدة فور خروجها من الدائرة الجمركية؟ هل نحتاج إلى تشريعات جديدة لتنظيم العمر الافتراضى للسيارات وتحقق معايير الأمان على الطرق؟ قانون للتأمين الإلجبارى الشامل.. من يبادر؟</p>	<p><b>اللواء / سعيد طعيمة</b> عضو مجلس النواب</p> <p><b>م/ خالد حسنى</b> مدير عام مجموعة أبو غالى</p> <p><b>أ/نيفين خليفة</b> مدير تسويق شركة YAMAHA</p> <p>مدير الجلسة: <b>أ/ رامى جاد</b> مدير عام قطاع التسويق و المبيعات لشركة RENAULT</p>
4:30-4:45	<b>أسئلة الحضور</b>	

## الجلسة الختامية

4:45-5:15	<p><b>المالية و الاستثمار و حوافز قطاع السيارات</b></p> <p><b>أ / محمد الشحات</b> نائباً عن وزير الماية</p> <p><b>أ / محسن عادل</b> الرئيس التنفيذى لهيئة الاستثمار</p>	
5:15-5:30	<b>أسئلة الحضور</b>	
5:30	<b>الغداء</b>	

## حضور 2014



جانب من حضور فاعليات المؤتمر

وزير الاستثمار السابق أشرف سليمان

# حضور 2015



جانب من حضور فاعليات المؤتمر

مهندس طارق قابيل  
وزير التجارة والصناعة

## حضور 2016



جانب من حضور فاعليات المؤتمر

محمد أبو الفتوح  
الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموتف ايجيبت

## حضور 2017



جانب من حضور فاعليات المؤتمر

محمد أبو الفتوح  
الرئيس التنفيذي لشركة أوتوموتف ايجيبت

# التغطية الاعلامية 2014

## الحكومة تبدأ رحلة المليون سيارة سنوياً من قمة «إيجيبوت أوتوموتيف»

«قائيل»: الوصول إلى الرقم المستهدف بحلول العام 2025 «صقر»: النظرة لسوق السيارات في مصر لاتزال إيجابية رغم التحديات

كتب - محروو - البورصة »

قال وزير التجارة والصناعة طارق قاييل أمس، إن الحكومة تستهدف الوصول بصيحات السيارات لمليون سيارة سنوياً بحلول العام 2025 وأضاف خلال مشاركته في القمة السنوية الثانية لصناعة السيارات «إيجيبوت أوتوموتيف»، التي نظمتها مؤسسة برنيس تونز- إن الحكومة تستعمل على تحقيق هذا الهدف من خلال طرح استراتيجية جديدة للصناعة خلال الفترة المقبلة تشمل كل من المنتجين والوكلاء، كما أنها تستغني فريداً عن المساعدات الأهم والمناجاة

المبذية بهدف تحقيق التصنيع المحلي. وقال قاييل إن الاستراتيجية تستعمل على الاستفادة من التكتلات التجارية التي تشكلت في مصر من خلال حوافز عمليات التصنيع الكامل في مصر. شارك في القمة عدد كبير من مسؤولي شركات السيارات إضافة إلى مسؤولين من جميع القطاعات المرتبطة بصناعة وتجارة السيارات، ومنها جهاز حماية المستهلك، والبنوك وشركات التأمين، ووكلاء الشركات العالمية العاملة في مصر. وشاهد الحاضرون على مدار يوم أمس



الجلسة الافتتاحية للقمة السنوية لصناعة السيارات

بمقراتهم وأفكارهم في رسم خريطة الطريق لتحقيق الهدف النهائي للاستراتيجية وهو الوصول بعدد السيارات المبيعة في مصر إلى مليون سيارة سنوياً. مع تعميم حاسب القطاع المحلي ورفع معدلات التصدير من القطاع. وقال مصطفى صفو، رئيس شركة برنيس تونز، المنظمة للمؤتمر، إن النظرة لسوق السيارات في مصر لاتزال إيجابية بالرغم من التحديات التي واجهت القطاع العام الماضي، وبالرغم من التفاؤل الذي حازت الحكومة به في أوساط المستثمرين عن صناعة السيارات أمس، إلا أن مشكلة نقص الدولار خيمت على جزء مهم من مناقشات المؤتمر في دورته الثانية.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة نيسان إيجيبوت إيماو ميوكوجوتشي إن نقص العملة يؤثر على قطاع تصنيع السيارات في مصر. ولم تتمكن شركته من تحويل 100 مليون دولار بسبب إجراءات البنك المركزي، قبل أن تقدر جزءاً كبيراً منها بسبب تراجع قيمة العملة المحلية. وأضاف من أمثلة مصر عمالة صرية، وما إذا كان نظام التمويل الحالي مزمعاً للمشاركة في تحقيق هذا الهدف. وأشار كثير من المشاركين إلى صغر حجم السوق وضعف القوة الشرائية، وأن وضع هدف بهذا الطموح يتطلب جهوداً كبيرة لتحقيقه.

داخل العدد تغطية خاصة لجلسات  
الثقة السنوية لصناعة السيارات

وعود من «الصناعة» وحماية المستهلك» بتحفيز الاستثمار وتنظيم السوق مطالب بتهيئة مناخ جاذب للشركات العالمية لإنشاء كيانات مصنعة ومصدرة جهات حكومية تدافع عن سياساتها أمام مصنعي السيارات المنتجون يتطلعون إلى جهات التمويل لزيادة المبيعات



## تطوير صناعة السيارات

أول الخطوات تطوير الإدارة والمساعدة من الحكومة من حيث زيادة الاستثمار الأجنبية الجديدة لتطوير صناعة السيارات. يوجد تهيئة مشجرا إلى توجيه سياسات الحكومة التي تركز على الأهمية الاستراتيجية لصناعة السيارات وتعزيز القدرة التنافسية. هذا يتطلب زيادة قدرتها لجذب المزيد من الاستثمارات، وتطويرها، وتمويلها المستوعب. كما يجب أن تكون صناعة السيارات جزءاً من استراتيجية التنمية الاقتصادية الشاملة. هذا يتطلب مزيداً من الاستثمارات الأجنبية، وتطويرها، وتمويلها المستوعب. كما يجب أن تكون صناعة السيارات جزءاً من استراتيجية التنمية الاقتصادية الشاملة. هذا يتطلب مزيداً من الاستثمارات الأجنبية، وتطويرها، وتمويلها المستوعب.

## «حوافز لتصنيع السيارات.. وشركة قابضة لـ«المكونات»

الوضع غير جاذب للاستثمار.. و«مسرودة»: إلغاء الجمارك يخفض الأسعار



شروع في مؤتمر... 17 شركة... 80 شركة... 100 شركة... 150 شركة... 200 شركة... 250 شركة... 300 شركة... 350 شركة... 400 شركة... 450 شركة... 500 شركة... 550 شركة... 600 شركة... 650 شركة... 700 شركة... 750 شركة... 800 شركة... 850 شركة... 900 شركة... 950 شركة... 1000 شركة...

## نقص الدولار واتفاقيات التجارة الحرة.. أهم تحديات صناعة السيارات المحلية

أطالب الحكومة من خلال «إيجيبوت أوتوموتيف» بتوضيح أهمية استراتيجية تصنيع السيارات



3 مليارات دولار استثمارات  
تهدف إلى تعزيز التنمية  
صناعة السيارات 50% منها  
من حبس به غير أوتو.

الجمارك على المكونات  
تصل إلى 135% في  
مصر مقابل 10% في  
المتوسط العالمي

لنا مسؤولين عن تجاوزات سابقه التوك توك.. ونستعد لتصديره إلى العراق

# التغطية الاعلامية 2015

## GB Auto investments suspended due to dollar shortage: Ghabbour

By Hossam Mounir and Mohamed Ahmed

GB Auto's new investments are suspended due to the dollar shortage. CEO of GB Auto Raouf Ghabbour said Tuesday at the Egypt Automotive summit.

He told Daily News Egypt they have been communicating with Indian Bajaj Auto, the technical partner for



## وزراء الاستثمار والصناعة يطلقون القمة الثانية للسيارات «إيجيبت أوتوموتيف».. اليوم

الاستراتيجية الجديدة لصناعة السيارات ورؤية الشركات العالمية للسوق على أجندة المؤتمر

**رأفت مسروحة: الاستراتيجية التي نلتزمها الحكومة لصناعة السيارات تتعارض مع مصالح الدولة ولتسبب خسائر**

**محافظ القاهرة تطرح مخطط مدينة السيارات ومشاركة القطاع الخاص في إنشاء الجراجات**

**مستشار قطاع السيارات - ممدوح الانباري - عمرو نصار**

يشارك في المؤتمر دوما في المؤتمر (من اليمين) وزير الاستثمار والصناعة أشرف سالم، وزير الصناعة والتجارة طارق قابلي، وزير المالية مصطفى منصور، وزير الداخلية خالد مختار، وزير الإسكان مصطفى مدبولي، وزير التعليم العالي والبحث العلمي خالد عبد الجبار، وزير النقل جمال أبو بكر، وزير السياحة والآثار خالد عنبر، وزير الصحة محمد متولي، وزير البيئة محمد مصطفى، وزير الكهرباء محمد شاو، وزير الثقافة خالد محيي الدين، وزير الشباب والرياضة أحمد مدحت، وزير التعليم الفني والتدريب المهني أحمد ممدوح، وزير التخطيط محمد حسان، وزير الدولة لشؤون الإسكان مصطفى النجار، وزير الدولة لشؤون الشباب محمد مصطفى، وزير الدولة لشؤون تنمية الأسرة المصرية محمد حسان، وزير الدولة لشؤون الإسكان مصطفى النجار، وزير الدولة لشؤون الشباب محمد مصطفى، وزير الدولة لشؤون تنمية الأسرة المصرية محمد حسان.

I'll attend



Business News is organising "Egypt Automotive", the annual summit for the automotive sector in Egypt on 14 December under the auspices of Minister of Industry and Trade Mounir Fakhry Abdel Nour and Minister of Investment Ashraf Salman.

The annual automotive industry summit will be held this year under the title "The Future and Investment Opportunities in the Automotive and Feeding Industries".

## Ministers of Investment, Industry launch the second Egypt Automotive summit

GOVERNOR OF CAIRO PROPOSES SCHEMES FOR AUTO CITY AND PRIVATE SECTOR PARTICIPATION TO ESTABLISH GARAGES TO COMBAT TRAFFIC

The second annual Egypt Automotive summit kicks off Tuesday under the auspices of Minister of Investment Ashraf Salman, Minister of Industry and Trade Tarek Qabli and head of the Suez Canal Authority Vice Admiral Mahab Mamish at Semiramis Intercontinental Hotel.

The summit will discuss a number of key themes and challenges facing the automotive sector and the industry's strategy, as well as the means for building an automotive and feeder industries export base. In addition, the government's vision for the sector and its priorities to attract direct investment from international companies will be discussed, according to Chairman of Business News Mustafa Sakr, who is responsible for organising the summit.

A number of officials representing international automotive companies will attend the summit to discuss the vision for investment and the future of the sector in Egypt. They will discuss the challenges of international companies and means to overcome them to exploit Egypt's geographical location and the international



conventions it signed, which provide access to African markets.

The summit will include sessions focusing on the automotive and feeder industries strategy to renew the Ministry of Industry's vision for the future of investment in the au-

tomotive industry and the incentives included to increase the ratio of local components. The impact of trade conventions on import and export policies will be discussed in addition to the government's role in developing the infrastructure for the automotive industry.

The summit will also discuss finance, insurance, and financial leasing operations and their role to stimulate the sector and the mechanisms to provide foreign liquidity to import cars and components.

The summit will also include an open

discussion with the automotive community about taxes and customs and their impact on the sector. The session will also discuss means to regulate the market and ensure the state treasury's privileges.

Governor of Cairo Gabal Saeed will review the plan to establish an auto city and the alternatives proposed for the city's financing and management with the participation of different industry and trade entities and the plan prepared by the Ministry of Interior to improve traffic flow. The governor will also discuss means of cooperation with the private sector to automate traffic lights and facilitate licensing procedures.

A group of officials and heads of government agencies, business organisations, and heads of automotive manufacturers, traders, agents, and distributors will attend the summit along with a number of investors in feeder industries, banks, and insurance companies.

The summit is organised by Business News, which prepared the agenda after meeting with different entities involved in the industry for the summit to relay the market's needs.

# التغطية الاعلامية 2016

## أخبار مصر الرياضة العالم فيديوهات حوادث فن منوعات المرأة

جريدة البورصة 12 مشاركة

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" جريدة المقبل

منذ 17 ساعة

تعقد مؤسسة «بزنس نيوز»، القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتوموتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

أحمد درويش جريدة البورصة



المؤتمر برعاية ومشاركة وزير الصناعة والاستثمار  
تعقد مؤسسة «بزنس نيوز» القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتوموتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

ويقال إن المؤتمر سيطلق رئيس مجلس إدارة شركة زانك نيلز إن إلفنور هذا العام سيطلق بمشاركتها عربية دولية من الأخص على صناعة السيارات عالمياً وللمرة الأولى في مصر. وستشارك في المؤتمر من جانب مصر رئيس الرابطة الأفريقية للسيارات (AFAA)، وسامع وزير الصناعة والتجارة بالمغرب وسفير جنوب أفريقيا وألمانيا بالقاهرة وعدد من ممثل الشركات العالمية أبرزهم ألكسندر وينج، ممثل مجموعة فولكس واجن الألمانية، ومن جهات مصر، ممثل مجموعة موزون موتورز الفرنسية، وإيمان سيكويموتشي، الرئيس التنفيذي لسيان للسيارات، ورئيس شركة القدرات لاجزال موزون مصر وممثلو الشركات المصرية والناشطة في السوق.

وأشار مدير أن إلفنور سيشرح هذا العام عن مصر، حيث سيشهد مؤتمر السيارات في مصر، وهو يعد فرصة هائلة للاقتصاد المصري وسد فجوة على صناعة السيارات في مصر، وقد تلتزم من خلال ذلك على زيادة قيمة قيمة صادراتها، وذلك بالتعاون مع وزارة الاستثمار في مصر، التي سترحب من أجل إقامة هذا المؤتمر، بسبب الفرص الاقتصادية التي توفرها في الشركات الناشئة في السوق المصرية.

ويقال إن المؤتمر إن استراتيجي صناعة السيارات كالتى من الموزون الرئيسي لمختلفة الذين سيؤيدون الأولى والثانية، وذلك من تقديمها هذا العام معززة قوتها لتبقى على مدار فترة طويلة وأنها تروى واحدة لتسجل الاستثمار في الصناعة في مصر، التي تلتزمها بتوفير مجال التصنيع والقطاع الخاص.

وتعقد القمة السنوية للسيارات في محور قناة السويس لشركات صناعة في صناعة السيارات، ووزر الأوقاف وشركات صناعة العلبه والهيمن وكبرى جامعات السيارات والمكونه من المدة وزراء ووزراء الصناعة والقطاعات ذات الصلة بين القطاع الصناعى.

الرياضة  
اليوم الأربعاء 23 نوفمبر 2016 11:35 صباحاً



البورصة المصرية مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" ديسمبر المقبل

mo7mad الثلاثاء 22 نوفمبر 2016  
أخر تحديث : الثلاثاء 22 نوفمبر 2016 11:20 مساءً  
مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" ديسمبر المقبل

البورصة المصرية تعقد مؤسسة «بزنس نيوز»، القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتوموتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش. The post مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتو موتيف» ديسمبر المقبل appeared first on جريدة البورصة...  
المصدر : تريكات الاخباري

## دار الأخبار المملكة عالم رياضة فيديو فن اقتصاد تكنولوجيا

الرئيسية / سيارات  
مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" ديسمبر المقبل - جريدة البورصة



جريدة البورصة ومشاركة

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" ديسمبر المقبل - جريدة البورصة

منذ 17 ساعة

تعقد مؤسسة «بزنس نيوز»، القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتوموتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

أحمد درويش جريدة البورصة

## Egypt News

Contact US | Archive  
hours ago 18  
البورصة مصر

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" ديسمبر المقبل

تعقد مؤسسة «بزنس نيوز»، القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتوموتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش. The post مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتو موتيف» ديسمبر المقبل appeared first on جريدة البورصة...

## الغد نيوز

الرئيسية - أخبار محلية  
أخبار عربية أخبار عالمية أخبار مصر أخبار السعودية أخبار الرياضة أخبار الفن

### مشاركة عربية وعالمية واسعة فى القمة السنوية الثالثة للسيارات "إيجيبى أوتو موتيف" ديسمبر المقبل



المؤتمر برعاية ومشاركة وزير الصناعة والاستثمار  
تعقد مؤسسة «بزنس نيوز» القمة السنوية الثالثة للسيارات «إيجيبى أوتوموتيف» 13 ديسمبر المقبل بالقاهرة، تحت رعاية ومشاركة وزير التجارة والصناعة طارق قابيل، ووزيرة الاستثمار داليا خورشيد، ورئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس د. أحمد درويش.

ويقال إن المؤتمر سيطلق رئيس مجلس إدارة شركة زانك نيلز إن إلفنور هذا العام سيطلق بمشاركتها عربية دولية من الأخص على صناعة السيارات عالمياً وللمرة الأولى في مصر. وستشارك في المؤتمر من جانب مصر رئيس الرابطة الأفريقية للسيارات (AFAA)، وسامع وزير الصناعة والتجارة بالمغرب وسفير جنوب أفريقيا وألمانيا بالقاهرة وعدد من ممثل الشركات العالمية أبرزهم ألكسندر وينج، ممثل مجموعة فولكس واجن الألمانية، ومن جهات مصر، ممثل مجموعة موزون موتورز الفرنسية، وإيمان سيكويموتشي، الرئيس التنفيذي لسيان للسيارات، ورئيس شركة القدرات لاجزال موزون مصر وممثلو الشركات المصرية والناشطة في السوق.

وأشار مدير أن إلفنور سيشرح هذا العام عن مصر، حيث سيشهد مؤتمر السيارات في مصر، وهو يعد فرصة هائلة للاقتصاد المصري وسد فجوة على صناعة السيارات في مصر، وقد تلتزم من خلال ذلك على زيادة قيمة قيمة صادراتها، وذلك بالتعاون مع وزارة الاستثمار في مصر، التي سترحب من أجل إقامة هذا المؤتمر، بسبب الفرص الاقتصادية التي توفرها في الشركات الناشئة في السوق المصرية.

وأشار مدير أن إلفنور سيشرح هذا العام عن مصر، حيث سيشهد مؤتمر السيارات في مصر، وهو يعد فرصة هائلة للاقتصاد المصري وسد فجوة على صناعة السيارات في مصر، وقد تلتزم من خلال ذلك على زيادة قيمة قيمة صادراتها، وذلك بالتعاون مع وزارة الاستثمار في مصر، التي سترحب من أجل إقامة هذا المؤتمر، بسبب الفرص الاقتصادية التي توفرها في الشركات الناشئة في السوق المصرية.

ويقال إن المؤتمر إن استراتيجي صناعة السيارات كالتى من الموزون الرئيسي لمختلفة الذين سيؤيدون الأولى والثانية، وذلك من تقديمها هذا العام معززة قوتها لتبقى على مدار فترة طويلة وأنها تروى واحدة لتسجل الاستثمار في الصناعة في مصر، التي تلتزمها بتوفير مجال التصنيع والقطاع الخاص.

وتعقد القمة السنوية للسيارات في محور قناة السويس لشركات صناعة في صناعة السيارات، ووزر الأوقاف وشركات صناعة العلبه والهيمن وكبرى جامعات السيارات والمكونه من المدة وزراء ووزراء الصناعة والقطاعات ذات الصلة بين القطاع الصناعى.

# التغطية الاعلامية 2017

## «العاملون بالقطاع يتزقون حوافز استراتيجية الصناعة»



علاوة على ذلك، فإن القطاع يتزقون حوافز استراتيجية الصناعة...  
**«عقبون»: الاستيراد أسهل من التصنيع.. وخسرنا 1.4 مليار جنيه خلال 22 شهراً»**  
**«مصطفى»: وعي الدولة بدورها التشريعي بداية الانطلاقة الحقيقية»**  
**«مصطفى»: تعيد النظر في استراتيجية الصناعة لوضع رؤية للسيارات الكهربائية»**



**«نصار»: 32% تراجع متوقفاً في المبيعات بنهاية 2017»**

الآن، فإن القطاع يتزقون حوافز استراتيجية الصناعة...  
 «عقبون»: الاستيراد أسهل من التصنيع.. وخسرنا 1.4 مليار جنيه خلال 22 شهراً»  
 «مصطفى»: وعي الدولة بدورها التشريعي بداية الانطلاقة الحقيقية»  
 «مصطفى»: تعيد النظر في استراتيجية الصناعة لوضع رؤية للسيارات الكهربائية»

## الانتهاء من مراجعة استراتيجية صناعة السيارات الشهر المقبل

«عقبون»: التعويم أهم من قرار العبور.. ولا استثمارات جديدة قبل إقرار الاستراتيجية

صفحة خاصة بمناسبة انعقاد الدورة الرابعة لقمعة «إيجيبت أوتوموتيف»



**«الشرقاوي»: مفاوضات تطوير «النصر للسيارات» في المراحل النهائية»**



## مقترحات بتمويل الصناعات المغذية عبر أسواق المال

«محسن عادل: البورصة متعطشة لاستقبال طروحات القطاعات الجديدة لإعادة توزيع السيولة»  
 «مصطفى عادل: يجب الخروج من عباءة الأدوات التقليدية وتطوير البنية الأساسية للقطاع»



علاوة على ذلك، فإن القطاع يتزقون حوافز استراتيجية الصناعة...  
 «عقبون»: الاستيراد أسهل من التصنيع.. وخسرنا 1.4 مليار جنيه خلال 22 شهراً»  
 «مصطفى»: وعي الدولة بدورها التشريعي بداية الانطلاقة الحقيقية»  
 «مصطفى»: تعيد النظر في استراتيجية الصناعة لوضع رؤية للسيارات الكهربائية»

الآن، فإن القطاع يتزقون حوافز استراتيجية الصناعة...  
 «عقبون»: الاستيراد أسهل من التصنيع.. وخسرنا 1.4 مليار جنيه خلال 22 شهراً»  
 «مصطفى»: وعي الدولة بدورها التشريعي بداية الانطلاقة الحقيقية»  
 «مصطفى»: تعيد النظر في استراتيجية الصناعة لوضع رؤية للسيارات الكهربائية»

**«سعد زعزلوع يطرح مبادرة لتقيد شركات الصناعات الهندسية في «أليكس»»**



شكراً

**For more information:**

**Tel:** (+2) 0100 579 67 67

**Fax:** (+2) 37486853

**info@egyptautomotive.com**

**www.egyptautomotive.com**